

Số: 47/NQ-HĐND

Quảng Trách, ngày 20 tháng 11 năm 2020

NGHỊ QUYẾT

Về việc phê duyệt chủ trương đầu tư dự án:
Xây dựng các tuyến đường kết nối từ trục N1 đến
Trung tâm dạy nghề huyện Quảng Trách

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN HUYỆN QUẢNG TRẠCH
KHÓA XIX, KỲ HỌP THỨ 16 (KỲ HỌP CHUYÊN ĐỀ)**

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Luật sửa đổi bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;

Căn cứ Luật Ngân sách nhà nước ngày 25 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của Chính phủ về quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Xét Tờ trình số 241/TTr-UBND ngày 12 tháng 11 năm 2020 của UBND huyện Quảng Trách về việc đề nghị thông qua nghị quyết quyết định chủ trương đầu tư dự án: Xây dựng các tuyến đường kết nối từ trục N1 đến Trung tâm dạy nghề huyện Quảng Trách; Báo cáo thẩm tra số 16/BC-HĐND ngày 18/11/2020 của Ban Kinh tế - Xã hội của Hội đồng nhân dân huyện và các ý kiến thảo luận của đại biểu Hội đồng nhân dân huyện tại kỳ họp.

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Phê duyệt chủ trương đầu tư dự án: Xây dựng các tuyến đường kết nối từ trục N1 đến Trung tâm dạy nghề huyện Quảng Trách với các nội dung chủ yếu sau:

1. Tên dự án: Xây dựng các tuyến đường kết nối từ trục N1 đến Trung tâm dạy nghề huyện Quảng Trách.

2. Dự án nhóm: Nhóm C.

3. Chủ đầu tư: Ủy ban nhân dân huyện Quảng Trách.

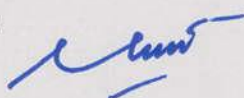
4. Mục tiêu đầu tư: Thực hiện xây dựng các tuyến đường nhằm kết nối hệ thống đường giao thông trung tâm huyện lỵ với Trung tâm dạy nghề huyện, góp phần hoàn thiện hạ tầng giao thông tại trung tâm huyện lỵ.

5. Quy mô đầu tư: Dự kiến quy mô đầu tư chủ yếu:

a) Tổng chiều dài các tuyến đường khoảng 1.560 m.

b) Quy mô và giải pháp thiết kế các tuyến:

* Tuyến số 1:



- Chiều dài khoảng 710m. Trong đó, đoạn từ Km0+00 đến Km0+351 tiến hành nâng cấp, mở rộng tuyến đường hiện có; đoạn từ Km0+351 đến Km0+710 thi công xây dựng mới. Thiết kế trắc ngang theo đường hiện trạng, đảm bảo phù hợp với quy hoạch. Trắc ngang thiết kế giai đoạn này như sau: Bề rộng nền đường: $B_{nền} = 23,00m$; bề rộng mặt đường: $B_{mặt} = 2 \times 9,00 = 18,00m$.

* Tuyến số 2: Chiều dài khoảng 150,0m. Thiết kế trắc ngang theo đường hiện trạng, đảm bảo phù hợp với quy hoạch. Trắc ngang thiết kế giai đoạn này như sau: Bề rộng nền đường: $B_{nền} = 9,50m$; bề rộng mặt đường: $B_{mặt} = 2 \times 3,75 = 7,50m$.

* Tuyến số 3: Chiều dài khoảng 700m. Trắc ngang thiết kế theo quy hoạch như sau: Bề rộng nền đường: $B_{nền} = 18,50m$; bề rộng mặt đường: $B_{mặt} = 10,50m$.

* Kết cấu nền, mặt đường các tuyến: Mặt đường cao cấp A2.

* Các hạng mục trên các tuyến: Bố trí các công thoát nước ngang đường theo quy hoạch chung và bố trí các công thoát nước địa hình tại các điểm tụ thủy khu vực các tuyến đi qua và các hạng mục cần thiết phù hợp với điều kiện thực tế.

6. Địa điểm thực hiện dự án: Xã Quảng Phương, huyện Quảng Trạch, tỉnh Quảng Bình.

7. Dự kiến tổng mức đầu tư dự án: 25.000.000.000 đồng (Bằng chữ: Hai mươi lăm tỷ đồng).

8. Cơ cấu nguồn vốn: Ngân sách huyện quản lý và huy động các nguồn vốn hợp pháp khác.

9. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2020 - 2022.

10. Dự kiến thời gian bố trí vốn: Năm 2020 – 2022: 25.000.000.000 đồng.

Điều 2. Hội đồng nhân dân huyện giao Ủy ban nhân dân huyện chịu trách nhiệm thực hiện nghị quyết này. Giao Thường trực Hội đồng nhân dân huyện, các Ban Hội đồng nhân dân huyện và các đại biểu Hội đồng nhân dân huyện giám sát việc thực hiện Nghị quyết này.

Điều 3. Nghị quyết này có hiệu lực kể từ ngày ký ban hành.

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân huyện Quảng Trạch khóa XIX, Kỳ họp thứ 16 (Kỳ họp chuyên đề) thông qua ngày 19 tháng 11 năm 2020./.

Nơi nhận:

- Thường trực HĐND tỉnh;
- UBND tỉnh;
- Thường trực Huyện ủy;
- Thường trực HĐND, UBND huyện;
- Các Ban HĐND huyện;
- Các đại biểu HĐND huyện;
- Các phòng chuyên môn liên quan cấp huyện;
- Ban QLDA ODA huyện;
- Thường trực HĐND, UBND xã Quảng Phương;
- Website huyện Quảng Trạch;
- Lưu: VT, VP.

